



Voitures, un sens de circulation cohérent

Le nouveau sens de circulation mis en place, va dans la continuité du plan existant.

Etudié afin de minimiser au maximum les contraintes, il offre à l'automobiliste de nombreux échappatoires qui permettent de rejoindre rapidement et facilement sa destination finale.

A partir des voies principales à sens unique, de nombreuses liaisons transversales à double sens desservent tous les quartiers de la presqu'île balarucoise.



Voitures, un stationnement de proximité renforcé

Ce sont plus de 1000 places de stationnement gratuites qui sont disponibles, à moins de 5 minutes à pied du cœur de ville, dans les différents parkings de la presqu'île balarucoise.

Sans parler du stationnement créé sur les voies de circulation.
(Voir plan au dos)



Piétons, vélos, des déplacements aisés, simples et sûrs

Modes efficaces et autonomes pour les déplacements de proximité, la marche et le vélo constituent le fondement de l'animation urbaine.

Pour développer ces modes de déplacement dans le cœur de ville et leur redonner toute leur place, trottoirs et pistes cyclables ont été aménagés.

De larges trottoirs sont créés sur les voies principales, afin de faciliter la circulation piétonne et permettre les déplacements des personnes à mobilité réduite.

Des plateaux piétons surélevés rendent plus sûrs les traversées de voiries.

Sur les boulevards extérieurs, une piste cyclable a été aménagée. Celle-ci assure aux vélos, une sécurité de circulation et une cohabitation harmonieuse avec les autres modes de circulation sur la presqu'île.



Partager l'espace
Stationner à proximité
Circuler aisément



Plan de
Déplacement
sur la presqu'île

Plan de Déplacement sur la presqu'île

Piétons, voitures,
vélos,
partageons la rue

Chaque quartier est un espace de vie essentiel. Il est important d'y préserver et d'y améliorer la qualité de vie en partageant mieux l'espace public au profit des modes alternatifs à l'automobile, notamment la marche et le vélo :

- en offrant aux cyclistes et aux piétons plus de confort et de sécurité : itinéraires spécifiques, aménagement des trottoirs
- en limitant les nuisances liées à la circulation motorisée
- en instaurant les zones 30
- en créant des zones de stationnement gratuits et proches du cœur de ville.

Le plan de déplacement de la presqu'île redonne toute sa place au piéton et minimise la place de la voiture dans le cœur de ville balarucois.

